

Implementación del Road Show en Extremadura

05/09/2017

TRAFPOL - IRSA

Antonio J. Cabello



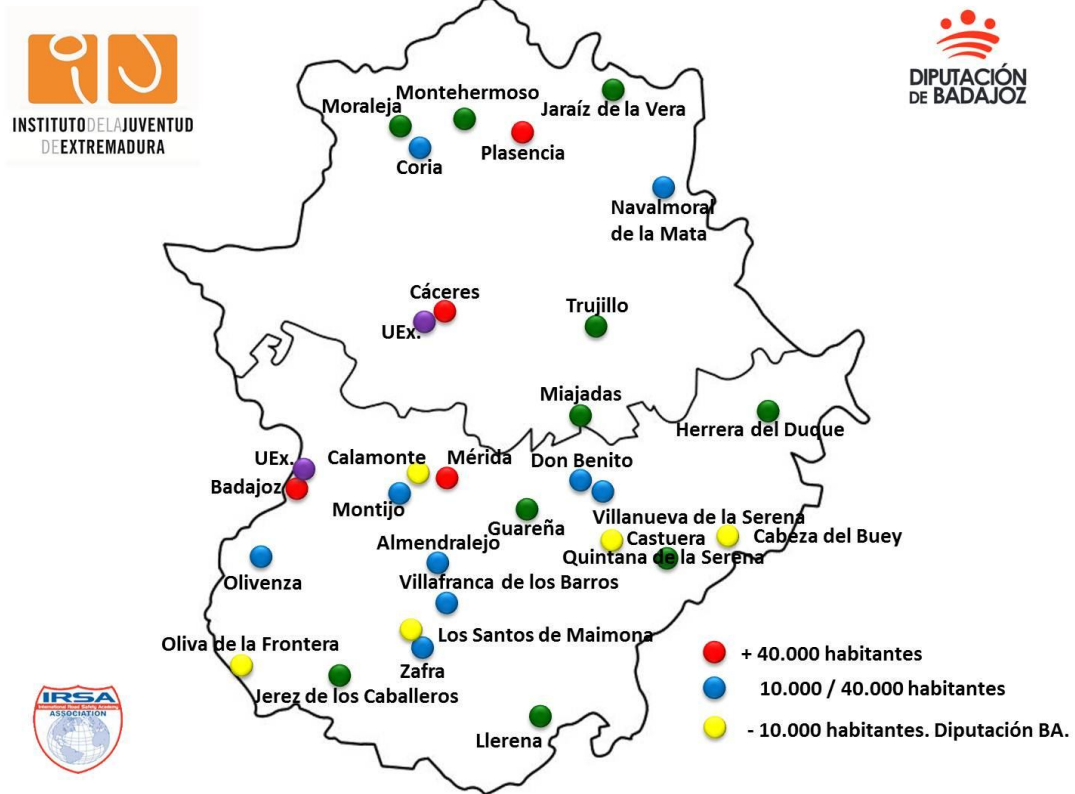
Estimado Director.

Como _____ de la Unidad de Programas Educativos de la Delegación Provincial de Educación, me permito presentarle a TRAFPOL y su actividad didáctica más representativa: el **ROAD SHOW**.

TRAFPOL-IRSA es una Asociación española sin ánimo de lucro, comprometida con la Seguridad Vial e integrada por policías de tráfico, cuya finalidad es la de contribuir con su preparación académica y experiencia profesional operativa a la disminución en el mundo del fenómeno de la siniestralidad vial, desarrollando y difundiendo actividades didácticas de Educación y Seguridad Vial, teniendo como objetivo principal la reducción de la siniestralidad por incidentes de tráfico mediante la implementación de programas de educación / reeducación / concienciación vial dirigidos específicamente a los jóvenes estudiantes de institutos y universidad, como población de mayor riesgo, a través del proyecto ROAD SHOW.

La actividad del ROAD SHOW va dirigida principalmente a alumnos de Bachillerato, a los de los Ciclos Formativos de Grado Superior, Escuelas de Adultos, Escuelas Taller y también a sus profesores.

El Instituto de la Juventud de la Junta de Extremadura subvenciona esta actividad en 25 localidades de nuestra comunidad autónoma para el año 2017, 9 de ellas en la provincia de Cáceres, según puede apreciarse en el siguiente mapa:



Paso a describir algo más detalladamente en qué consiste básicamente la actividad del ROAD SHOW.

Contexto Sociocultural.

Los siniestros de tráfico suponen, según datos de la Organización Mundial de la Salud, la primera causa de mortalidad para las personas de edad comprendida entre los 15 y los 35 años, hasta el punto de representar el 50% de los fallecimientos en los países desarrollados.

- Cerca de 1.26 millones de personas mueren cada año en siniestros viales.
- Más de 35 millones de personas resultan heridos en siniestros viales de tráfico cada año.
- Más de 10 millones de personas quedan permanentemente discapacitados o sufren graves secuelas cada año.
- Más del 75% de estos incidentes se localizan en países en vías de desarrollo o países en transición.
- Se estima que en los países en vías de desarrollo al menos 6 millones más fallecerán y 60 millones resultarán heridos durante los próximos 10 años a menos que se pongan en marcha acciones inmediatas.
- El Tráfico se convertirá en la tercera causa de muerte en el mundo en 15 años si no se ponen en marcha serias acciones encaminadas a evitarlo.
- Las colisiones graves son susceptibles de incrementar su número mientras la motorización crezca en orden de un 10-15% anual, a menos que las personas con capacidad de actuar no se pongan de acuerdo para frenar este desarrollo negativo.
- El impacto en la economía global es alto. Las pérdidas económicas causadas por las colisiones suponen un coste de 500 billones de dólares. Para los países en vías de desarrollo o en transición, su parte correspondiente de estas pérdidas económicas se estima en torno a 1.5 - 2% del PIB, cerca de 100 billones de dólares, casi el doble de los gastos destinados en el mundo a ayuda al desarrollo.
- Estas altas pérdidas económicas inhiben el desarrollo y perpetúan la pobreza.

Ante esta situación, hay que tener bien en cuenta:

- La Declaración Universal de Derechos Humanos, que establece el derecho a la libre circulación.
- El Informe Global de la Organización Mundial de la Salud sobre prevención de daños por el tráfico rodado.
- La Resolución Nº 58/289 de Naciones Unidas sobre Seguridad Vial.
- La Convención Europea de Derechos Humanos.
- El Libro Blanco del Transporte de la Unión Europea, creado en 2001.
- La Carta Europea de Seguridad Vial.
- El Decenio de Acción para la Seguridad Vial de Naciones Unidas, 2011 - 2020.
- 6º Plan de Juventud de Extremadura 2017 – 2020. Eje II.

Soluciones al problema.

- Las estrategias enfocadas a terminar con esta situación pasarían principalmente por una potenciación de las actividades de Educación Vial dirigidas a este colectivo situado preferentemente entre los 16 y los 25 años de edad, aunque no hay que olvidar otras edades superiores.
- La pregunta sobre la educación vial dirigida a los jóvenes, aún sigue sin contestación. El Road Show es, sin duda, la mejor respuesta ante la carencia de actividades para este sector de la población.

Naturaleza y Origen del Road Show.

- El Road Show es una iniciativa de la Academia Internacional de Seguridad Vial (IRSA), Asociación dirigida a la cooperación internacional, asesora de la ONU, con sede en Holanda, y que ostenta los derechos de realización de esta actividad, cuya delegación en Irlanda del Norte comenzó a desarrollar esta actividad, extendiéndose posteriormente a Holanda, Dinamarca, España, la República Checa, Rumanía, Portugal, Italia,....

DESCRIPCIÓN.

- El Road Show, o Espectáculo Vial, se basa en una original representación multimedia en un escenario, en la que se combinan una serie de testimonios de diferentes personas que intervienen en un siniestro vial, con sonidos envolventes e imágenes impactantes, orientados a colectivos de jóvenes, con el fin de concienciarles sobre los peligros reales de la conducción, y aconsejarles en la no adopción de conductas de riesgo, si no a conducir responsablemente y nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Se realiza en un auditorio, cine, teatro o similar, con capacidad para 300-600 o más jóvenes. Comienza con una puesta en escena propicia para que el joven entre ambiente. A través de una iluminación especial y una música adecuada se recrea el entorno de una discoteca, para conseguir que antes del espectáculo el joven se ponga en situación y se sienta receptivo y de esa manera se predisponga en mayor medida a aceptar lo que va a ver y a escuchar.
- Se proyecta un video en el que se muestran imágenes de accidentes simulados pero de un gran realismo que consigue impactar en el espectador.
- Van sucediéndose entre los siguientes videos los testimonios reales de todos aquellos que, de un modo u otro, intervienen en un siniestro vial: desde profesionales de los diferentes servicios de emergencia, es decir, policías locales, bomberos y enfermeros o médicos del 112, así como un médico rehabilitador y hasta las propias víctimas -lesionados medulares- y sus familiares.
- El público, compuesto en su mayoría por jóvenes de 16 - 25 años, resulta hondamente impactado. La experiencia no la olvidarán jamás y no cabe duda de que va a influir en su posterior conducta a la hora de ponerse ante el volante de un turismo o el manillar de una motocicleta o ciclomotor.
- Para conseguir el efecto de impacto emocional deseado en los espectadores y llevar a cabo eficazmente ésta actividad de Educación Vial, en una primera Fase de Preparación deberán ser instruidos todos los intervinientes en el RS. Posteriormente deberán realizar una Fase de Ensayo y finalmente se llevará a cabo la Fase de Realización o representación real.

Extremadura por la Seguridad Vial - International Road Safety Academy

- Las encuestas realizadas a los jóvenes arrojan los siguientes resultados:
 - ✓ Entre otras, a la pregunta sobre si consideran que este espectáculo puede inducir a los jóvenes a conducir con más precaución, contesta afirmativamente una media del 95,83%.
 - ✓ Mientras que a la pregunta sobre si esta representación le hará cambiar al propio entrevistado su comportamiento como conductor, contesta afirmativamente un 89,70%.
 - ✓ Estas respuestas permiten afirmar que el espectáculo consigue los objetivos propuestos y se muestra como una muy eficaz herramienta para la Seguridad Vial.

Los objetivos que se persiguen son los siguientes:

- a) Transmitir la certeza de la evitabilidad de los siniestros viales.
- b) Disminuir la alta siniestralidad existente y la mortalidad por siniestros viales en la población en general y los jóvenes en particular.
- c) Reducir las secuelas graves y los fallecidos que causan los siniestros viales.
- d) Mejorar el conocimiento de los jóvenes sobre las causas, factores y conductas de riesgo que producen las lesiones medulares y los traumatismos craneoencefálicos así como las medidas preventivas y conductas saludables para evitarlas.
- e) Conocer los efectos y las consecuencias que las adicciones con o sin sustancias produce entre los jóvenes extremeños.
- f) Incrementar el conocimiento de cómo se activa el sistema de emergencias a través del número europeo de emergencias 112, así como aprender las medidas eficaces de actuación (que hacer y qué no hacer) si presenciamos un siniestro de tráfico.
- g) Explicar en primera persona los problemas a los que nos enfrentamos después de sufrir un siniestro vial: físicos, psicológicos, sociales, laborales, familiares, dificultades para la reintegración,...
- h) Reconducir conductas infractoras e imprudentes y fomentar actitudes positivas y comportamientos adecuados en materia de seguridad vial.
- i) Prevenir el consumo de alcohol y otras sustancias, así como la siniestralidad vial.

Extremadura por la Seguridad Vial - International Road Safety Academy

Contamos con la colaboración los Ayuntamientos que aportan el espacio escénico y agentes de la Policía Local.

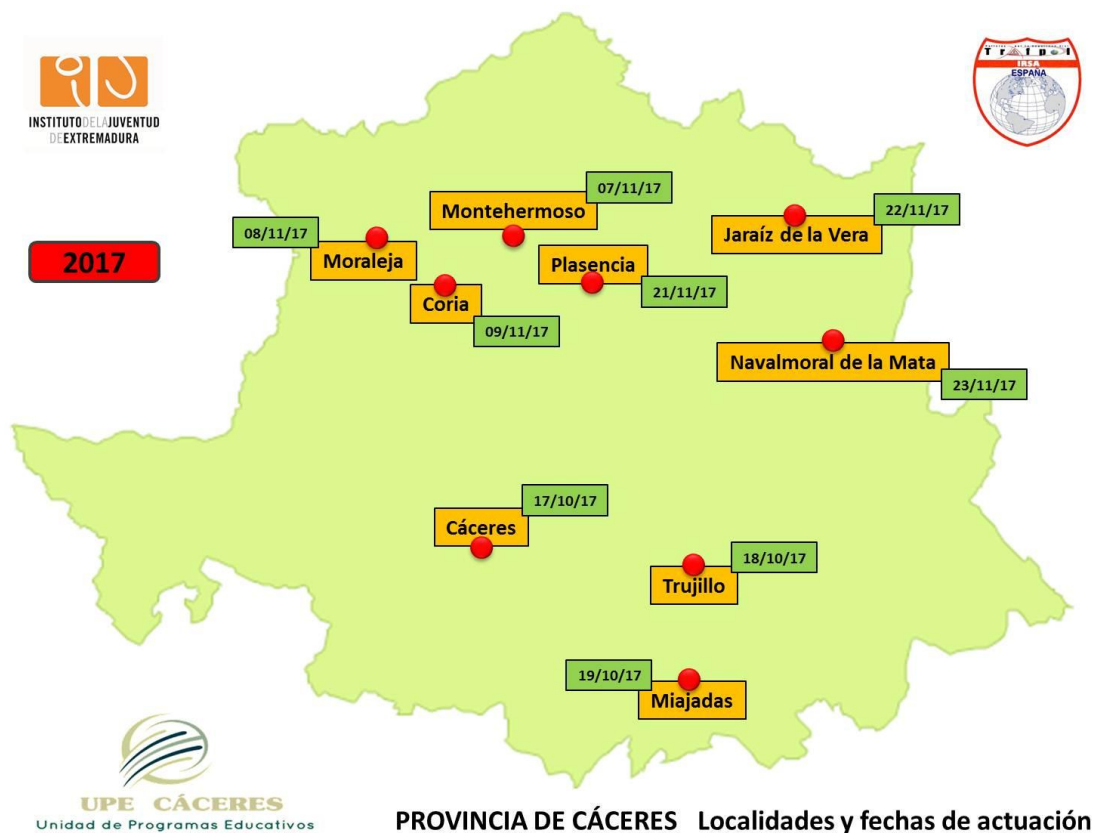
Los Parques de Bomberos de la Diputación Provincial aportan a profesionales del sector de Salvamento, Rescate y Extinción de Incendios.

La Consejería de Sanidad y Políticas Sociales coopera con la participación del personal sanitario integrante de las Unidades Medicalizadas de Emergencias 112, dependientes de las diferentes Áreas de Salud, así como de médicos rehabilitadores, traumatólogos o de urgencias hospitalarias.

Las Delegaciones Provinciales de Educación, desde las Unidades de Programas Educativos, gestionan la asistencia de los alumnos de los Institutos.

Participa igualmente la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal, con la intervención de un joven lesionado medular a consecuencia de un siniestro vial.

Municipios de actuación en la provincia de Cáceres y fechas previstas:



¿Cuál es la colaboración que solicitamos a los Centros Escolares?

- Promoción y difusión entre profesorado y alumnado de esta actividad y su asistencia.
- La participación directa de 4 alumnos que realicen los papeles de disc jockey y de conductor imprudente. Dos de ellos serán suplentes.
- Facilitar los ensayos de los alumnos que van a participar, su asistencia al ensayo general la tarde anterior a la realización de la actividad y que el mismo día cuenten con autorización para desplazarse al espacio escénico que se indique a las 10:00 horas. Las actividades comenzarán a las 12:00 horas y su duración es de 90 minutos aproximadamente.
- La designación de una persona que haga funciones de coordinación entre el Centro con la UPE y TRAFPOL.